『핵안보 정상회의 기간』 도시고속도로 교통상황 분석

Ⅰ 분석 개요

- 분석기간 : 2012 서울 핵안보 정상회의 개최기간(3.26(월) ~ 3.27(화))
- 분석방법 : 전주(3.19(월)~3.20(화)) 상황과의 비교분석
  - ○ 교통량 : 노선별 대표구간 교통량(24시간) 활용
  - ○ 통행속도 : 노선별 평균통행속도(활동시간대 07시~22시) 활용
- 분석구간 : 서울도시고속도로 6개 노선(내부순환로, 강변북로, 북부간선, 올림픽대로, 동부간선도로, 경부고속도로)
- 분석내용 : 도시고속도로 교통량 및 속도 변화

Ⅱ 주요 교통대책

- 자동차 자율 2부제 시행
- 행사장 주변 교통통제
  - ○ 통제기간 : 3.26(월)~3.27(화) 매일 00시~22시
  - ○ 통제구간 : 영동대로~테헤란로(1/2통제)
    봉은사로~아셈로(전면통제)
- 3.6톤 이상 화물차 통행제한 실시



〈행사장 주변 교통통제구간〉



〈화물차 통행제한 구역〉

Ⅲ 분석 결과

일별 분석결과

○ 3월 26일(월) : 전주 월요일 대비 교통량 2.9% 감소, 통행속도 1.4% 증가

○ 3월 27일(화) : 전주 화요일 대비 교통량 4.4% 감소, 통행속도 7.0% 증가

○ 행사 첫날에 비해 둘째날(3월 27일)의 자동차 2부제 참여가 더 적극적인 것으로 나타남

〈 일별, 노선별 교통량 및 속도 비교 〉

구 분	교 통 량(대/일, 전일기준)						통 행 속 도(km/h, 활동시간대 기준)					
	3.19(월)	3.26(월)	증감율	3.20(화)	3.27(화)	증감율	3.19(월)	3.26(월)	증감율	3.20(화)	3.27(화)	증감율
합계/평균	1,235,463	1,199,046	▼ 2.9	1,278,002	1,221,323	▼ 4.4	65.5	66.4	▲ 1.4	63.6	68.0	▲ 7.0
내부순환	154,411	153,190	▼ 0.8	157,537	154,573	▼ 1.9	73.2	68.5	▼ 6.5	69.0	71.2	▲ 3.2
강변북로	255,121	253,683	▼ 0.6	265,542	251,776	▼ 5.2	63.3	68.5	▲ 8.3	63.0	68.7	▲ 9.0
북부간선	107,331	107,966	▲ 0.6	110,481	110,657	▲ 0.2	69.9	69.0	▼ 1.3	69.9	67.6	▼ 3.3
올림픽	252,234	226,825	▼ 10.1	265,171	236,292	▼ 10.9	67.6	75.2	▲ 11.1	68.5	73.8	▲ 7.8
동부북부	149,549	140,522	▼ 6.0	157,893	146,157	▼ 7.4	62.8	64.9	▲ 3.4	60.8	64.0	▲ 5.2
동부남부	134,093	122,927	▼ 8.3	134,652	125,704	▼ 6.6	69.2	63.5	▼ 8.2	66.2	70.6	▲ 6.6
경부고속	182,724	193,933	▲ 6.1	186,726	196,164	▲ 5.1	52.6	55.4	▲ 5.3	47.7	60.2	▲ 26.2

노선별 분석결과

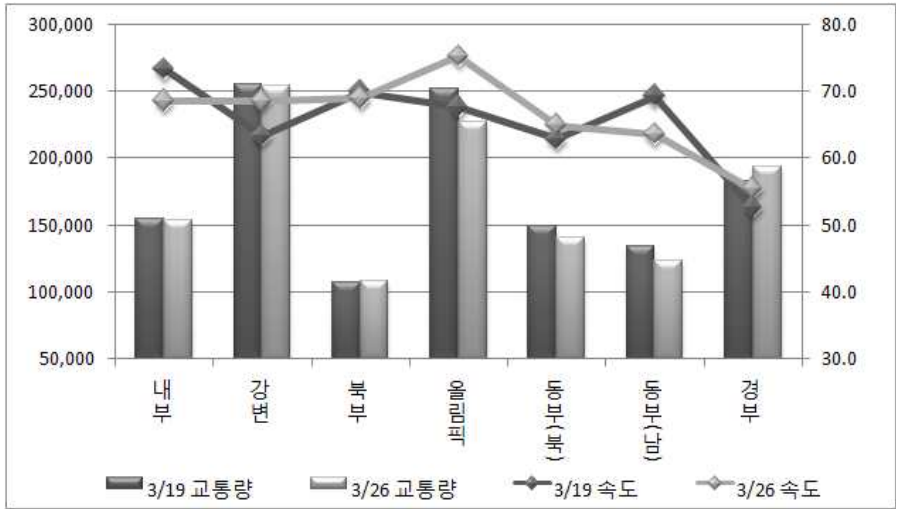
○ 행사기간동안 올림픽대로와 동부간선도로의 교통량이 6~11% 큰 폭으로 감소

○ 올림픽대로의 경우 일부구간이 화물차 통행제한 구역으로 설정되어 가장 큰 폭의 교통량 감소 및 속도 증가

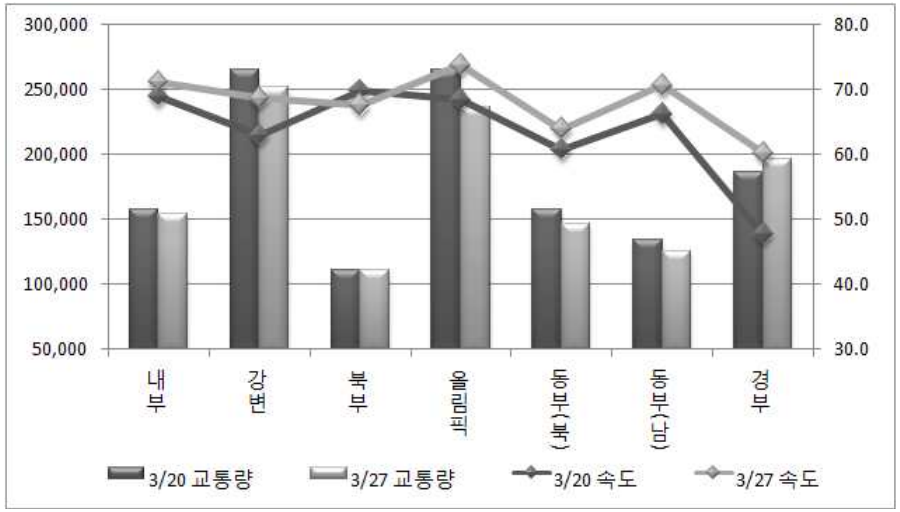
○ 행사장 인접 동부간선도로 남부구간의 경우 전주 대비 약 7~8% 교통량 감소. 다만, 3월 26일의 경우 행사장 방향으로 진출이 어려워 전주대비 8.2% 속도 감소

○ 경부고속도로의 경우 남향의 소통상황이 개선되어 교통량 및 통행속도 증가

○ 나머지 노선인 내부순환로, 강변북로, 북부간선도로 전주와 비슷한 규모의 교통량을 보임



〈월요일 노선별 소통상황〉

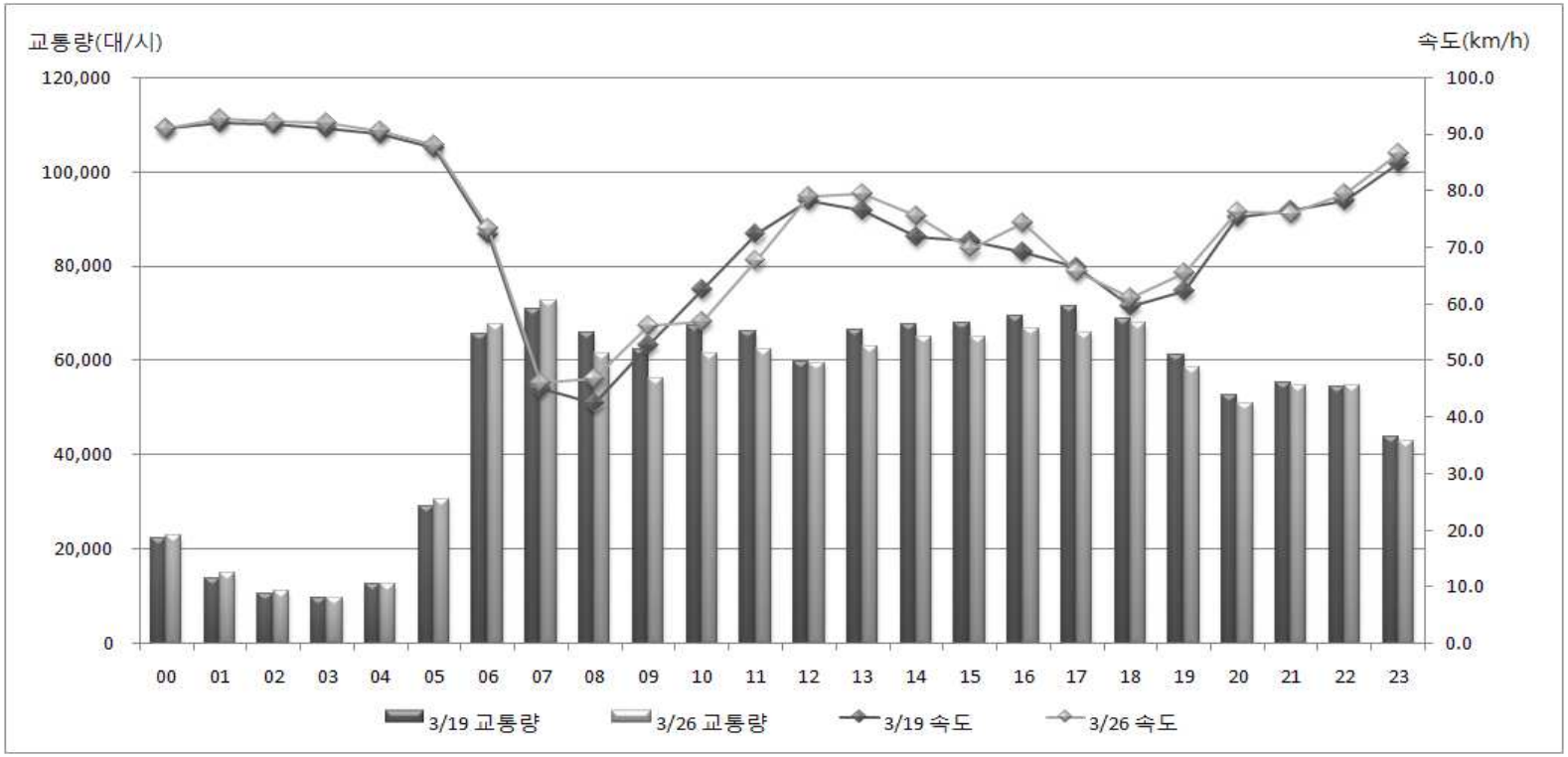


〈화요일 노선별 소통상황〉

■ 시간대별 분석결과(3월 26일) : 활동시간대를 중심으로 교통량 감소 및 통행속도 증가

○ 교통량 : 심야시간대 전주대비 교통량이 증가하였으나, 08시 이후 교통량 감소

○ 통행속도 : 10시~12시의 경우 행사장(코엑스)이 위치한 강남권으로 진입이 어려워 동부간선도로 남부구간과 경부고속도로 중심의 정체가 발생하여 전주대비 각각 9.3%, 6.5% 감소, 그 외 시간대 통행속도 증가

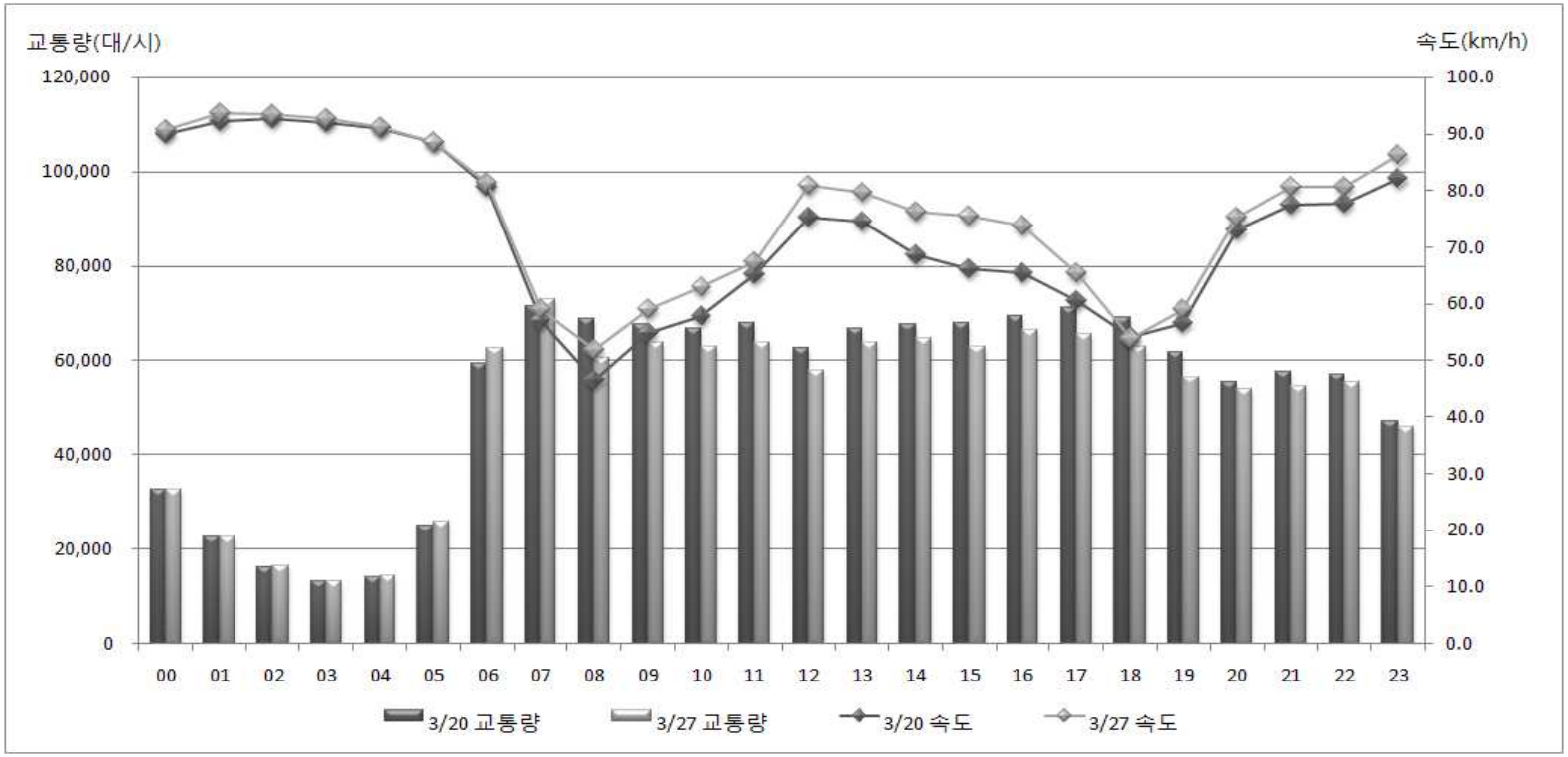


<월요일 시간대별 소통상황>

■ 시간대별 분석결과(3월 27일) : 행사 첫날에 비해 교통량 감소 및 통행속도 증가폭 확대

○ 교통량 : 활동시간대 시간대별로 2~12% 교통량 감소

○ 통행속도 : 오후첨두시인 18시~19시 전주대비 소폭 감소한 것을 제외하고 전시간대에 통행속도가 증가, 14시~17시의 경우 전주대비 11% 이상 증가



〈화요일 시간대별 소통상황〉