평가위원별 평가점수표

▢ 평가개요

❍ 사 업 명 : 공공전기자전거 제작구매 제안서 평가위원회

❍ 평가일시 : 2019. 11. 7.(목) 14:00 ~ 17:00 ※ 13:00 ~ 14:00 : 사전검토

❍ 평가위원 : 8명(외부위원)

▢ 평가결과

위원명	업 체 별 평 점			
	A 사	B 사	C 사	D 사
위원 가	45.0	49.0	44.0	54.0
위원 나	40.0	54.0	55.0	54.0
위원 다	51.0	51.0	52.0	55.0
위원 라	49.0	54.0	55.0	56.0
위원 마	44.0	50.0	53.0	50.0
위원 바	51.9	54.4	55.6	53.2
위원 사	51.4	53.2	54.1	53.8
위원 아	49.0	50.9	50.1	53.1
평가점수	48.2333	52.1833	53.2000	53.8500

※ 평가점수 : 최고·최저점 1개씩을 제외한 산술평균한 점수

제안서 평가위원회 회의록

☐ **회의명칭 : 공공전기자전거 제작구매 제안서 평가위원회**

☐ **개최일시 : 2019. 11. 7. (목) 14:00 ~ 17:00** ※ 13:00 ~ 14:00 : 사전검토

☐ **개최장소 : 서울시설공단 2층 채움방**

☐ **참 석 자 : 입찰업체 4개사, 평가위원 8명, 간사 및 서기, 공단 감사실**

☐ **평가안건 : 공공전기자전거 제작구매 방안 등**

☐ **회의내용** ※ 위원명은 임의기재

구 분	발언위원	질 의 내 용	발 표 자 답 변
A 업체	위원 가	보증기간은 어떻게 되나	보증기간은 2년
		타이어 제조업체는 예정되어있는지	켄타사로 제공예정
		추가제안사항은 없는지	디자인같은 경우 협의 후 진행
	위원 나	모터의 규격	350W 80N/m
		모터의 유지보수 한계	윤활유 교환, 약 2000km까지 유지 KTC인증받은 모터를 사용예정
		방수방진등급 IP65정도로 적절한지	우천시 유지가능으로 적절하다고 판단
		제어보드 에러방지 방안(급발진 등)	컨트롤러에서 모터제어로 에러없음
	위원 다	시판된모델이 있다고 하는데 몇대정도	500대정도 납품
		배터리 제작시설 갖추고있는지	있음(중국제작 수입형태)
		납품 후 같은 제품으로 추가 경우 중국수입형태 어렵지 않나	가능함
		유지보수 인력보유 현황	유지보수 4명 보유
	위원 라	추가적인제안은 무상으로 적용가능한지	이번 발주건은 미적용
	위원 마	한번충전시 운행거리	약 100km
	위원 바	배터리는 자체회사에서 제작인지	cell은 삼성cell을 받고 팩킹은 직접
	위원 사	인증서 제공 가능한지	배터리는 가능, 논의를 통한 진행예정
B 업체	위원 가	유지보수 인력보유 현황	인원 10명정도 보유
	위원 나	배터리 방수인증 IP67, 모터 IP65, 결국 IP65인 것이 아닌가	IP65 인증시 장마에도 운행가능
		제안사항에 대하여 적용가능한지 휴대폰은 충전가능한지	가능하나 검토필요 휴대폰 충전기능적용시 유지관리어려움
	위원 다	차량충전시 충전시간	충전시간 4시간정도 소요
	위원 라	스마트락, 서버 연결간 방안	공단에서 스마트락 별도발주

구 분	발언위원	질 의 내 용	발 표 자 답 변
C 업체	위원 가	납품 후 부품자재 예비율정도	20%정도 유지예정
		배터리 자체생산은 하지않는지	납품받아 국내인증예정
	위원 나	이번사업건과 기존납품자전거와의 차이점	허브모터와 중앙구동모터 차이, 스피드와 토크센서 방식
		모터제조사 및 인증관련 소요기간	바팡모터 및 2개월 소요예정
		고장 자가진단 키트가 제공되는지	제공됨
		상시 종업원 수	25명
		유지관리 인력 보유현황	유지보수인력은 없으나 충원예정
	위원 다	사양서가 다른제안사와 상당히 유사함	동종업계와 유사한 부분이 많음
	위원 라	제공공장 운영하는데 자체적으로 운영인지 OEM방식인지	두가지 방식 모두 진행 중
	위원 마	배터리 안전인증, 충전시설 인증	배터리인증완료, 충전시설은 별도의 인증이 없어 각각 충전기 KC인증예정
D 업체	위원 가	설계완료여부, 사양내용은 없는지	설계완료, 기본요구사양 적용
		기존 공유전기자전거 납품시 방수방진은 진행하지 않았는지	모터부분은 IP65인증, 장착됐을 때 인증은 진행하지 않았었음
	위원 나	IP65는 생활방수인데 적당한지 사용 중에 유격 등으로 인한 방수가 어렵진 않을지	현재 공유전기자전거에서도 문제사항이 없었으며, 이번사업건에서는 배터리가 장착된 형태에서 IP인증진행 예정
	위원 다	14Ah -> 16.5Ah로 증가함에 따라 충전시간이 더 오래걸리는데 발주기관에서 14Ah 제작요구시 충전시간은 감소되는지	16.5Ah인 경우 약 5시간을 조금넘을 것으로 예상하며, 14Ah로도 제작가능하며 1시간정도 감소예상
	위원 라	배터리를 장시간사용 판단이 어려울 것으로 예상되어 발주기관에 사전자료를 제공필요	제공가능
	위원 마	국내 인력보유 현황	지원부, 영업부 등이 모두 포함 80여명의 인력보유
의결내용	각 위원별 평가표에 따라 최고점과 최저점을 제외한 산술평균 산출에 의거 최종 평가점수 및 순위 결정		