종 합 현 황

2018.5.31.

서울시설공단 | 도로환경처

도로환경처

Ⅰ 사 업 개 요

☐ 연혁

○ ’96.07.30 자동차전용도로 청소업무 인수(시장방침 700호)

※ 시장방침 제700호('96.7.30) “자동차전용도로(청소, 녹지관리)관리업무개선”

○ ’97.07.01 자동차전용도로 청소 · 녹지 · 수방업무 개시

○ ’99.11.15 자동차전용도로 제설업무 개시

※ 부시장방침 제682호('99.11.15) “제설작업 민간용역시행”

○ ’03.09.23 자동차전용도로 위탁관리계약 체결

○ ’08. 9.17 자동차전용도로 위탁관리계약 체결(계약기간 1년)

○ ’13.09.17～’16.09.16 위 · 수탁협약(3년 재협약)

○ ’15.01.01 자동차전용도로 관리일원화에 따른 통합관리

○ ’16.09.17～’19.09.16 위 · 수탁협약(3년 재협약)

○ ’17.01.01～’21.12.31 자동차전용도로 관리사무 대행협약

☐ 위수탁 근거 · 관련법령

○ 서울특별시 도로 등 주요시설물 관리에 관한 조례 제5조

○ 서울특별시시설관리공단 설립 및 운영에 관한 조례 제19조

☐ 미션 · 비전

미 션	안전하고 깨끗한 도로환경 조성
비 전	시민도 직원도 안전한 자동차전용도로
경영목표	최적의 도로환경 관리시스템 구축

▢ 관리범위 및 업무

☞ 市 주무부서 : 안전총괄본부 도로시설과

○ **도로청소 : 올림픽대로 등 11개 노선 165.02㎞**(램프 321개소)

○ **녹지관리 : 올림픽대로 등 10개 노선 154.91㎞**(녹지대 178만㎡)

○ **제설업무 : 88.89km**(내부순환도로 등 9개 노선 / 교량 1개소 / 램프 132개소)

※ 교량 : 성산대교 (* 청담대교는 동부간선(B)에 포함)

※ 제설 인수구간 포함 ('15.11.15~) : 5개 노선 40.55km
(언주로, 양재대로, 동부간선, 서부간선, 국회대로)

○ **수방업무 : 올림픽대로 등 11개 노선 165.02㎞**

※ 상습 침수구간 3개 노선 29.3㎞

○ **단속업무 : 자동차전용도로 덮개불량 화물차량 단속**

※ 계도 및 범칙금 부과 (자체단속 및 경찰합동단속)

《자동차전용도로 관리노선 : 11개 노선(165.02㎞) 》

도 로 명	연장(㎞)	도 로 명	연장(㎞)	도 로 명	연장(㎞)
올림픽대로	42.5	고속국도 제1호	6.83	양 재 대 로	5.4
국 회 대 로	5.5	강 변 북 로	29.43	언 주 로	4.35
서부간선도로	10.8	내부순환로	22.0	북부간선도로	8.3
동부간선도로	29.61	우 면 산 로	0.3		

▢ 주요사업

○ **핵심사업**

안 전 경 영	**ADAS(첨단 운전자지원시스템) 도입(설치)**
효 율 경 영	**자동차전용도로 '녹지관리현황도' 정비 및 고도화**

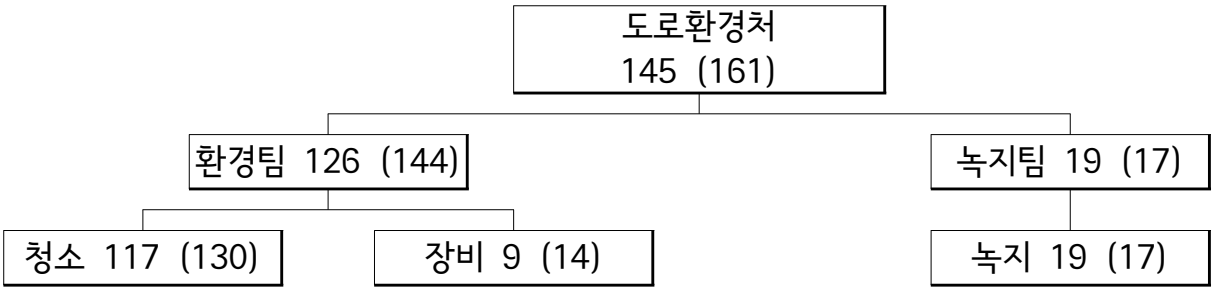
○ **일반사업**

안 전 경 영	**제설작업 효율성 제고**
고객만족경영	**민관협업을 통한 자동차전용도로 '도시숲' 조성**
효 율 경 영	**수목활력도 측정시스템(IoT 접목) 구축 (시범 운영)**
감 성 경 영	**차량 책임(실명)관리제 도입**

II 일 반 현 황

1 조 직

▢ 조직도 : 1처 2팀



▢ 팀별 업무

구 분	분 장 업 무
환경팀	○ 자동차전용도로 청소관리 ○ 자동차전용도로 제설 · 수방업무 ○ 자동차전용도로 지장물 처리 ○ 낙하물에 인한 배상업무 ○ 자동차전용도로 화물차 덮개불량 차량 단속
녹지팀	○ 자동차전용도로 녹지관리 ○ 자동차전용도로 제설 · 수방업무

2 인 원

○ 정원/현원 : 161명/145명

구분	합계	일 반 직													공무직
		계	사 무						기술(시설·설비·조경)					조무	
			소계	1급	2급	3급	4급	5~8급	소계	2급	3급	4급	5~8급	7~9급	
정 원	161	150	63	1	-	2	4	56	31	1	1	3	26	56	11
현 원	145	135	61	-	1	-	6	54	34	1	-	7	26	40	10
과부족	△16	△15	△2	△1	1	△2	2	△2	3	-	△1	4	-	△16	△1

※ 현원 제외 : 기간제 2

3 예산 및 지출현황

☐ 예산편성 현황

(단위 : 백만원)

구 분		2017년	2018년	증 감	2017년 주요내용
계		15,202	15,524	322	
인건비		7,018	7,297	279	퇴직급여 포함 *인상률 반영
경비	복리후생비	2,388	2,442	54	
	수선유지비	2,290	2,310	20	자동차전용도로 녹지 유지보수 등
	위탁관리비	222	224	2	자동차전용도로 발생 폐기물 처리
	일반운영비 등	1,668	1,480	-188	안전장비(장구류) 설치, 업무용차량 유지비 등
평가급		824	862	38	
자본적지출		791	909	118	노후차량 대폐 및 공기구 구매
예비비		1	0	-1	

☐ 집행 현황(지출)

(단위 : 백만원)

예산과목	2017 예산 (A)	2018 예산 (B)	증감 (B-A)	당월누계 (C)	집행률 (C/B)
계	15,202	15,524	322	8,312	53.5%
인건비	7,018	7,297	279	2,524	34.6%
경 비	7,392	7,318	-74	4,917	67.2%
예비비	1	0	-1	-	0%
자본적지출	791	909	118	871	95.8%

※ 인건비 : 퇴직금 포함
※ 경 비 : 인건비, 예비비, 자본적지출 외 집행금액

4 기지 및 차량(장비)현황

▢ 기지현황

- 위　　치 : 서울시 양천구 목1동 914-6
  (9,344㎡ : 2,827평)
  ※ 태릉기지 2,475㎡, 서초기지 320㎡, 구룡기지 440㎡,
  청담기지 424㎡, 당산기지 3,800㎡, 탄천기지 7,277㎡
- 건　　물 : 콘크리트건물 2개동
  (컨테이너 27개 비치)
- 주요시설 : 사무실, 현장직원 대기실, 자재창고,
  차량정비고, 쓰레기분리장 등
- 전진기지 : 제설 및 청소의 효율적 업무분산
  ※ 2개소(태릉, 탄천)



▢ 차량 및 장비현황

○ 청소차량 : 62대

(단위 : 대)

순찰차	기동청소차 (1톤)	안전지원차 (11대)		진공청소차 (10㎥)	분진청소차 (4㎥)	물청소차 (12㎥)	다목적차 (10㎥)	유니목 (3.2㎥)	크레인 (5톤)	로우더 (0.27㎥)
		2.5톤	3.5톤							
4	14	3	8	12	2	4	12	1	1	1



진공청소차



물청소차



다목적차

		
안전지원	기동청소	녹지청소

		
정비차량	제설, 수방(유니목)	청소, 제설(크레인)

		
청소, 수방(로우더)	순찰, 감독	청소(분진차)

○ 제설장비 : 98대

(단위 : 대)

대형 살포기 (11㎥)	중형살포기 (2.5㎥)	소형 살포기 (1.5㎥)	삽 날 (3.2×1.2m)	스노우블로어 (2.4m)	교반기 및 탱크	자동염수 살포장치
23	8	28	35	1 (미사용)	2 교반기(목동,태릉): 2 탱크(2만ℓ): 4	1
59						

		
대형살포기	중형살포기	소형살포기

		
삽 날	스노우 블로어	교반기 및 탱크

○ 조경장비 : 45대

(단위 : 대)

예초기	분무기	양수기	엔진톱	전정기	브로워	수목활력 측정기	연막소독기
12	3	3	12	10	3	1	1

5 소 송 현 황

▢ 진행중인 소송 없음.

Ⅲ 업무별 운영현황

1 도로청소현황

☐ 일반현황

- 도로청소 : 올림픽대로 등 자동차전용도로 전 노선(11개 165.02㎞)
- 청소연장 : 915.68㎞
  (본선 11개 노선 165.02㎞×4 = 660.08㎞ / 램프 321개소 127.8㎞×2 = 255.6㎞)
- 관리인원 : 93명 (운전원 64명, 미화원 29명) ※ 3조 2교대

☐ 청소업무분야

○ 도로청소 : 올림픽대로 등 11개 노선 165.02㎞(램프포함 작업거리 915.68㎞)

구 분	계	목 동		태릉	구룡
		1반	2반	3반	4반
담당노선	11개 노선	올림픽대로, (행주시계~한남대교) 서부간선도로	강변북로, (난지~성수대교) 내부순환도로, (성산대교~동부접속) 국회대로	동부간선도로A, 북부간선도로, 강변북로 (성수대교~구리시계)	고속국도 제1호, 동부간선도로B, 양재대로, 언주로, 우면산로, 올림픽대로 (한남대교~하일시계)
차고지	3개기지	목동기지	목동기지	태릉기지	탄천기지
차 량	35대	9대	9대	8대	9대
인 원 (운전/작업)	93명 (64/29)	24명 (16/8)	23명 (17/6)	23명 (16/7)	23명 (15/8)
관리구간	165.02㎞	34.55㎞	44.2㎞	40.83㎞	45.44㎞

▢ 청소방법 및 운영

○ 청소방향 (책임구역제 : 4개반 운영)

【주간】 작업차량에 의한 기동(인력) 청소위주

※ 필요시 교통정체시간대를 피하여 진공 및 물청소 실시

【야간】 22 :00 이후 차량청소위주 실시 (진공청소 및 물청소 등)

구 분	노 면 청 소	기동청소(인력)	물청소
본선 및 램프	주 2회 이상	주 5회	주 1회 이상

○ 주간도로청소실시 현황

(○ : 청소, × : 청소미실시)

구 분	월	화	수	목	금	토	일
주 간	○	○	○	○	○	×	×
야 간	○	○	○	○	○	×	○

※ 토(주·야간), 일(주간), 공휴일국경일 : 청소 미실시 → 상황근무로 대체

○ 청소형태 및 횟수

구 분	노면(진공)청소	기동(인력)청소	물청소	분진흡입청소
청소횟수	주 2회	1일 1회	주 1회	상시
작업형태				

※ 전용도로 미세먼지 저감 위한 특장차량 운영횟수 추가(1월~5월)

: 미세먼지 높고 교통량이 양호한 시간대 특장차(노면차, 분진차, 물차) 추가 배차

- 진공청소 주2회 → 주 3~4회, 분진청소 주거지역 중심 → 전지역 확대 실시
- 물청소차 주1회 → 주 2회

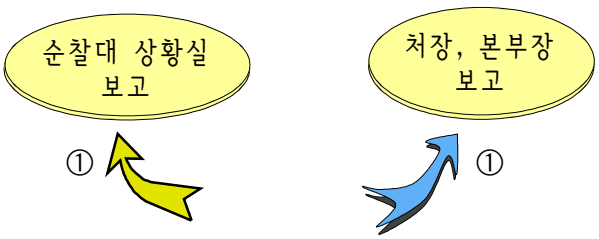
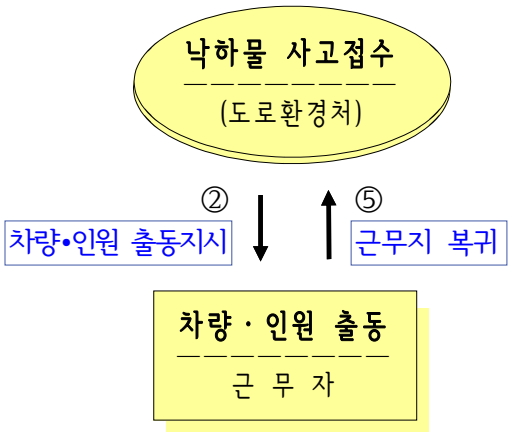
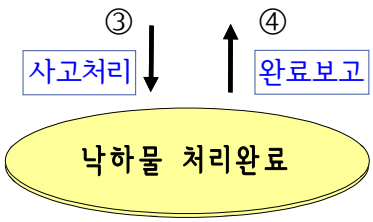
▢ 도로낙하물 처리

○ 처리방법 : 청소책임제와 연계하여 도로청소 4개반 담당노선별로 처리

○ 중량별 낙하물 처리

- 3톤 이하 : 공단 자체장비로 신속하게 처리
- 3톤 초과 : 민간 중장비업체 및 도로관리사업소 장비 지원을 통한 처리
  - · 민간 중장비업체장비 동원 : 경찰 입회하에 사고원인자 부담으로 지장물 처리
  - · 공단 및 도로관리사업소 장비 동원 : 이용시민 편익 증진 및 서비스 제공차원 무상처리

○ 낙하물 처리요령

행 동 절 차	단계별 행동요령
	① 교통사고 잔재물 및 낙하물 발생 접수 • 일시, 위치, 낙하물 종류 등 확인 • 상황보고(처장, 본부장, 순찰대상황실) • 최초 도착자는 낙하물 처리장비 판단 및 요청 등 초기조치(순찰대 및 청소작업반)
	② 인원, 장비 출동 지시 • 차량 : 4대 - 진공청소차, 물청소차, 작업차, 안전지원차 • 인원(운전자 및 미화원) : 7명 ※ 필요시 크레인, 로더, 차량 등 추가지원 • 낙하물이 3톤 이하는 자체 처리하고, 3톤 초과는 유관기관 협조요청 (도로관리사업소, 서울지방경찰청, 소방서, 중장비업체 등)
	③ 사고현장 도착 및 처리 • 차량통제 및 사고처리 : 경찰 협조 ※ 중장비업체장비 동원시 경찰입회하에 임차비용 결정 • 사고 잔재물처리 및 도로복구 신속하게 조치 • 사고처리내용 중간보고(처 상황실)
	④ 사고처리 결과보고 (6하 원칙) ⑤ 근무지 복귀

○ 연간 낙하물 처리실적

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년 (5.31.현재)
계	1,654	1,931	2,373	2,455	2,936	3,052	2,869	2,899	1,083
월평균 낙하물 처리건수	137	172	197	204	210	254	239	241	216
파 지 (박스)	207	252	271	210	501	374	261	143	39
토 사 (자갈)	94	107	99	112	111	115	85	64	23
마 대	433	444	536	631	727	800	852	1,005	342
비닐(스티로폼)	88	159	206	154	147	126	101	81	31
사고 잔재물	226	280	431	401	410	463	523	559	283
목 재 류	102	145	157	150	176	228	150	171	68
폐 타 이 어	97	98	131	135	109	139	112	106	35
철 재 류	178	188	233	233	270	235	206	186	72
기름 유출	33	31	46	56	38	40	51	30	5
페트병(유리)	83	87	96	96	65	71	26	12	13
차량 범퍼	16	27	21	40	32	23	27	22	1
동물 사체 (유기견 및 고양이)	82	101	132	218	338	429	462	511	165
차량 전도	9	4	6	16	6	6	5	3	3
차량 화재	6	8	8	3	6	3	8	6	3

※ 월평균 낙하물 처리건수 지속적인 증가 추세

2 제설대책업무

☐ 일반현황

○ 제설기간 : 매년 11.15.~익년 3.15.(4개월)

○ 제설구간 : 88.89km【9개 노선(87.49㎞), 교량 1개소(1.4㎞), 램프 132개소】

구 분		본 선(km)	램 프(개)	비 고
기 존노선	내 부 순 환 로	22	23	
	북부간선도로	8.3	13	
	동부간선도로(B)	9.81	15	청담대교 1.2km (램프5)포함
	고속국도제1호	6.83	24	
	성 산 대 교	1.4	10	
신 규노선	서부간선도로	10.80	13	
	국 회 대 로	5.50	3	
	동부간선도로(A)	14.20	13	
	양 재 대 로	5.40	12	
	언 주 로	4.35	6	
	우 면 산 로	0.30		
계		88.89	132	

○ 제설기지운영(6개소) - 목동, 태릉, 탄천, 서초, 구룡, 당산



※ 제설제 현장보급소 설치운영(7개소): 목동, 태릉, 탄천, 서초, 구룡, 정릉터널, 조각공원

□ 제설구간 및 기지별 인원 장비 배치계획

○ 인원 및 장비 : 194명(직영 138, 용역 56)/173대(차량 75, 장비 98)

〔가용인력〕 (단위 : 명)

총원	직영						용역				
	소계	운전원	작업원	상황요원	정비원	도로관리처	소계	운전원	굴삭기조종원	작업원(상하차지원)	상황요원
194	138	67	36	16	6	13	56	28	7	20	1

〔차량 및 장비〕 (단위 : 대)

계	제설차량								제설장비						
	공단				용역				공단						
	소계	유니목(3.6t)	다목적(16t)	작업차(1~3.5t)	소계	용역덤프(15t)	용역작업차(2.5t)	용역굴삭기(0.6w)	소계	살포기			제설삽날(용역)	블로어	교반기및탱크	자동염수살포장치
										대형	중형	소형				
173	40	1	12	27	35	11	17	7	98	23	8	28	35	1	2	1

※ 제설장비 : 총98대 중 공단 59대, 용역 39대(살포기 28, 삽날 11) 사용

○ 기지별 제설차량 및 인원

전진기지		노선	연장(㎞)	램프(개소)	제설차량(대)							제설인력(명)							직영용역구분
					계	직영			용역			계	운전원		작업원		반장 및 감독		
						다목적	유니목 작업차(3.5톤)	작업차(1톤)	덤프	작업차	굴삭기		직영	용역	직영	용역	직영	용역	
계		9개 노선	88.89	132	67	12	6	14	11	17	7	118	32	35	21	20	9	1	
목동	1반	(성산대교)	1.4	10	4	-	1	1	-	2	-	9	2	2	1	3	1		직영용역
		서부간선도로	10.80	13	7	-	1	-	2	4	-	14	1	6	1	5	1		직영용역
		내부순환로(성산↔정릉)	11.0	11	10	2	1	2	1	2	2	16	5	5	2	2	1	1	직영용역
	2반	국회대로	5.50	3	2	1	-	-	-	1	-	4	1	1	2	-	-		직영용역
		내부순환로(정릉↔동부)	11.0	12	8	3	1	3	-	-	1	13	7	1	4	-	1		직영
태릉	3반	북부간선도로	8.3	13	5	1	-	2	2	-	-	9	3	2	2	1	1		직영용역
		동부간선도로(A)	14.20	13	7	1	1	2	2	-	1	10	4	3	2	-	1		직영용역
청담	4반	동부간선도로B(청담대교)	9.81	15	10	3	1	2	-	3	1	17	6	4	3	3	1		직영용역
탄천		양재대로	5.40	12	5	-	-	-	2	2	1	11	-	5	2	3	1		용역
		언주로	4.35	6	2	1	-	-	-	1	-	3	1	1	-	1	-		직영용역
		우면산로	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
서초		고속국도 제1호	6.83	24	7	-	-	2	2	2	1	12	2	5	2	2	1		직영용역

▸ 용역 총인력 : 56명(상황요원 1명, 운전원 35명, 작업원 20명)

☐ 제설제 사용현황 및 제설단계별 근무체계

○ 이전 제설제 사용량 현황

구 분	강설량 (cm)	강설일수 (회)	제설제사용량 (톤)			
			계	염화칼슘	소금	친환경
'11~'12년	13.2	9	772	377 (51%)	371 (49%)	24 (3%)
'12~'13년	53.7	14	1,667	624 (38%)	1,001 (62%)	42 (3%)
'13~'14년	29.6	16	1,101	528 (50%)	531 (50%)	42 (4%)
'14~'15년	13.8	8	594	193 (33%)	396 (67%)	5 (1%)
'15~'16년	15.4	10	843	357 (42%)	486 (58%)	- -
'16~'17년	15.8	9	1,836	922 (50%)	914 (50%)	- -
'17~'18년	26.5	17	2,580	1,246 (48%)	1,191 (46%)	143 (6%)
평 균	24.0	12	1,342	607 (45%)	699 (55%)	36 (6%)

○ 2017년 제설제 보유현황 ('17.11.15. 확보량 기준)

총계(t)	염화칼슘(t)	소금(t)	친환경(t)	비 고
4,172	1,972	2,000	200	'15년 서울시지원물량 염화칼슘 2,000t

○ 2018년 제설제 보유현황 ('18.3.31. 재고량 기준)

총계(t)	염화칼슘(t)	소금(t)	친환경(t)	비 고
1,832	966	809	57	

○ 제설 단계별 근무체계

구 분	평 시	보 강	1단계	2단계	3단계
기상상황	일상예보 강수확률 30% 미만 또는 기온 2℃ 이상	강설예보 강수확률 30% 이상으로 기온 2℃ 미만 적설량 1㎝ 미만 예보시	강설예보 적설량 1~5㎝ 미만 예보시	대설주의보 적설량 5~10㎝ 예보시	대설경보 적설량 10㎝ 이상 예보시
근무기준	24시간 상황유지 (상황요원 2명)	상황 및 제설인원 2/3대기	상황 및 제설인원 2/3대기	상황 및 제설인원 2/3대기	상황 및 제설인원 2/3대기 (필요시 전직원)
근무요령	· 일기예보, 기상상태 주시	· 살포기장착 · 기상 상황파악 · 제설차량 및 장비 작업대기	· 염화칼슘용액 주입 및 제설제 상차 · 제설 작업지점 대기	· 제설차량 제설 작업지점 대기 · 교통상황 점검	· 가용장비 총동원 작업지점 대기 · 제설삽날 장착 · 교통대책 통제 시행
상황통제	-	상황반원	처장 및 팀장	본부장	이사장
제설근무		제설대책계획(방침)에 따라 현장제설인력 주·야간 비상근무			

▢ 염화칼슘 최소화 방안

○ 강설량에 따른 제설방법 개선

구 분		적설량 3cm 미만	적설량 10cm 미만	적설량 10cm 이상
작업 방법	본선	습염제 및 소금살포	• 습염제 및 소금 반복살포 ※ 필요시 염화칼슘 살포 • 삽날장착 삽날작업 병행	• 습염제 및 염화칼슘 반복살포 • 삽날작업 병행
	램프	염화칼슘 살포	• 염화칼슘 살포 ※ 제설삽날 밀어내기 작업 병행	• 염화칼슘 살포 ※ 제설삽날 밀어내기 및 실어내기 작업 병행

○ 기온에 따른 제설방법 개선

강 설 량	종 전	개 선
-10℃ 까지	염화칼슘, 소금 등 혼합살포	소금 위주 살포
-10℃ 이하	염화칼슘 살포	염화칼슘 살포

○ 도로별 특성에 따른 제설방법 개선

강 설 량	제설방법
본선	습염제 살포
램프 및 경사로	염화칼슘 위주 살포
교량 (철제구조)	친환경 액상제설제 살포

○ 취약지역 특별관리 및 개선 보강

- **취약지역 선정 : 램프 및 본선**(음지, 경사로) **등 28개 지역**
- **개선 보강사항**
  - 안전차 염수 살포장치 개발 · 염수탱크(2톤) 장착 활용(4대)
  - 진공차 염수 살포장치 개발(5대)
  - 물청소차 물탱크 활용 염수 이동지원 및 저장(3대)
  - 작업차(1톤) 탑재용 염수 살포장치 개발 및 활용(4대)

3 수방관리업무

▢ 일반현황

○ 수방기간 : 매년 5.15.~10.15.(5개월)

○ 수방구간 : 자동차전용도로 11개 노선 L=165.02㎞
(상습침수구간 3개 노선 L=29.3㎞)

○ 주요임무 : 침수구간 복구 (뻘 제거 및 물청소 실시)
침수유실녹지 및 전도목 조치 등

▢ 복구반 편성 : 2개조 투입 기준(인원 56명, 장비 37대)

구 분	침수복구구간	연장	인원	인원편성	투입장비
계		29.3㎞	56명	운전원 37명 작업원 19명	**총37대** 진 공 차 10대, 물청소차 4대, 다목적차 11대, 기동청소차 6대, 안전지원차 6대
목동 (1반)	올림픽대로(양방향) 강변북로(양방향)	4.2㎞	9명	운전원 5명 작업원 4명	진 공 차 1대, 물청소차 1대, 다목적차 2대, 기동청소차 1대, 안전지원차 1대
목동 (2반)	동부간선도로(상계방향)	12.7㎞	20명	운전원 14명 작업원 6명	진 공 차 4대, 물청소차 1대, 다목적차 4대, 기동청소차 2대, 안전지원차 2대
태릉 (3반)	동부간선도로(성수방향)	12.4㎞	20명	운전원 14명 작업원 6명	진 공 차 4대, 물청소차 2대, 다목적차 4대, 기동청소차 2대, 안전지원차 2대
탄천 (4반)	양재대로, 개포지하차도, 고속국도 제1호 등	국지적 침수	7명	운전원 4명 작업원 3명	진 공 차 1대, 다목적차 1대, 기동청소차 1대, 안전지원차 1대

※ 침수지역 여건에 따라 인원 및 장비 추가 투입(3개조 88명 / 장비 51대 편성)

4 미덮개 차량 단속업무

▢ 업무현황

○ 관련 법령 : 도로교통법 제39조(승차 또는 적재의 방법과 제한) 제4항

「모든 차의 운전자는 운전 중 실은 화물이 떨어지지 아니하도록 덮개를 씌우거나 묶는 등 확실하게 고정될 수 있도록 필요한 조치를 하여야 한다.」

▸ 위반시 : 범칙금 부과(법 제162조 및 동법시행령 제93조제1항)

승합자동차 등 : 5만원 / 승용자동차 등 : 4만원 / 이륜자동차 등 : 3만원

자전거 등 : 2만원 ☞ **도로교통법 상 단속권한은 경찰에게 있음.**

※ 별도로 과적차량 단속은 서울시 도로시설과 및 도로사업소에서 시행

○ 단속 내용 : 자동차전용도로 전구간 * 필요시 주요지점 집중 단속

구 분	공단 자체단속 (자체 단속반 구성)	경찰 및 공단 합동단속
조치 내용	위반차량 계도 및 경찰고발	위반차량 계도 및 범칙금 부과
단속 기간	연중 실시	매년 3~7월 / 9~11월
인원 및 장비	· 단속원 2명 · 단속차량(무쏘1대), 카메라 1	경찰 1~2명 공단 3~4명

▢ 연도별 단속실적

○ 계도 및 고발실적

구분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년 (5.31.현재)
계	852건 계도 574 고발 16 범칙금 262	869건 계도 605 고발 51 범칙금 213	949건 계도 241 고발 73 범칙금 635	965건 계도 273 고발 338 범칙금 354	1,006건 계도 189 고발 592 범칙금 225	138건 계도 23 고발 70 범칙금 45
자체단속	386건 계도 370 고발 16	329건 계도 278 고발 51	73건 고발 73	338건 고발 338	592건 고발 571 서포터즈 21	70건 고발 70
합동단속	466건 계도 204 범칙금 262	540건 계도 327 범칙금 213	876건 계도 241 범칙금 635	627건 계도 273 범칙금 354	414건 계도 189 범칙금 225	68 계도 23 범칙금 45

※ 2014. 합동(4월~6월 / 9월~11월) 및 일반단속 시작
2015. 자체단속 고발위주 실시

※ 2018년 : 자체단속 : 2월부터 실시 / 합동단속 : 4월부터 실시(경찰과 조율)

○ 연도별 폐기물 처리실적

구 분		계	폐토사	폐합성
2013년	처리량(월평균)	4,100톤(341톤)	3,757톤(313톤)	343톤(28톤)
	비 용	154,283천원	98,717천원	55,566천원
	위탁업체		우광개발 (경기 부천)	인선이엔티 (인천 서구)
2014년	처리량(월평균)	3,079톤(257톤)	2,783톤(232톤)	296톤(25톤)
	비 용	122,399천원	80,365천원	42,034천원
	위탁업체		인선이엔티 (경기 일산)	에코그린 (경기 광주)
2015년	처리량(월평균)	3,468톤(289톤)	3,182톤(265톤)	286톤(24톤)
	비 용	132,164천원	94,058천원	38,106천원
	위탁업체		인선이엔티 (경기 일산)	에코그린 (경기 광주)
2016년	처리량(월평균)	2,762톤(230톤)	2,542톤(212톤)	220톤(18톤)
	비 용	118,727천원	86,721천원	32,006천원
	위탁업체		인선이엔티 (경기 일산) 삼흥산업개발 (경기 화성)	에코그린 (경기 광주) 진흥중공업 (경기 화성)
2017년	처리량(월평균)	2,527톤(210톤)	2,310톤(192톤)	217톤(18톤)
	비 용	115,710천원	81,766천원	33,944천원
	위탁업체		삼흥산업개발 (경기 화성)	진흥중공업 (경기 화성)
2018년 (5.31.현재)	처리량(월평균)	1,273톤(255톤)	1,195톤(239톤)	78톤(16톤)
	비 용	55,775천원	42,303천원	13,472천원
	위탁업체		삼흥산업개발 (경기 화성) 진명기업 (경기 김포)	진흥중공업 (경기 화성) 부경산업 (경기 안산)

- 폐토사 : 토사, 자갈, 분진 등 (비소각용)
- 폐합성 : 목재, 비닐, 유리, 병, 스티로폼 등 (소각용)

○ 연도별 재활용 폐기물 발생량 및 매각대금

구 분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년 (5.31.현재)
총 계	7,869,000원 (35,060㎏)	4,884,000원 (26,390㎏)	3,159,680원 (27,054㎏)	1,961,500원 (29,000㎏)	2,084,850원 (25,880㎏)	471,650원 (4,660㎏)
파 지	749,700원 (8,330㎏)	379,900원 (5,620㎏)	274,080원 (4,154㎏)	129,300원 (2,720㎏)	481,000원 (5,760㎏)	-
PVC	207,500원 (1,150㎏)	562,000원 (3,510㎏)	241,950원 (2,060㎏)	125,350원 (1,520㎏)	145,500원 (1,890㎏)	-
고 철	6,911,800원 (25,580㎏)	3,942,100원 (17,260㎏)	2,643,650원 (20,840㎏)	1,706,850원 (24,760㎏)	1,458.350원 (18,230㎏)	471,650원 (4,660㎏)
재활용 업체	은혜자원	은혜자원, 문화리싸이클링	은혜자원, 문화리싸이클링	대성스틸	대성스틸	대성스틸

○ 2011년 공단잡수입 처리이전 연도별 재활용 폐기물 매각대금 사용내역

구 분	2008년	2009년	2010년
사용액 계	9,280,000원	8,435,000원	9,150,000원
명절위로품	7,080,000원	7,185,000원	7,820,000원
경조사(조화)	300,000원	450,000원	550,000원
제설해단식	600,000원	500,000원	-
불우이웃돕기	600,000원	150,000원	-
체련대회지원	-	-	780,000원
식당 입주식행사	700,000원	-	-
석유버너구입	-	150,000원	-

5 녹 지 관 리

▢ 사업개요

○ 사업기간 : 2018.2월 ~ 2018.12월

○ 소요예산 : 2,250백만원

○ 관리대상 : 녹지대 1,784천㎡, 도로공원 2개소(청담도로공원, 올림픽조각공원)

▢ 관리방법

○ 도급관리 : 6개 구역 분할관리

- 업체선정 : 일반경쟁입찰(연간단가계약)
- 도급내용 : 풀깎기, 풀뽑기, 병해충방제 등 45개 공종

○ 직영관리 : 3개 구역으로 3개 직영반 운영(목동 2개반, 청담도로공원 1개반)

구 분	강 동 반	강 서 반	강 북 반
총인원(13)	4	4	4
반 장	1	1	1
작업원	3	3	3
관리구역	- 올림픽대로 (하일시계~노량대교) - 양재대로 / 언주로 (포이동~내곡터널) - 고속국도 제1호	- 올림픽대로 (노량대교~행주I.C) - 국회대로 - 서부간선도로	- 강변북로 (난지시계~암사대교) - 내부순환로/동부간선도로 (상계시계~용비교) - 북부간선도로

※ 직영관리 세부업무내역

구 분	직영관리 세부내용	비 고
녹지대관리	• 산발적으로 자란 잡초제거 / 화단관리 및 꽃묘 관리 • 부분 녹지 훼손지 정비 / 산발적 노면정비 • 법면 유실지 보수 / 인도·차도 내 잡풀제거 • 낙엽수거 /기타 녹지대의 일상관리 전반	12명 (3개반)
수목관리	• 교통사고 응급복구 • 고사지 및 고사목 정리 / 잡목 정리 • 긴급한 병해충방제 / 수시 전정 • 소규모 이식 등 / 수목 고사지 전정 등 • 기타 수목 일상관리 전반	

Ⅳ 기타 주요현황

1 안전사고 처리현황

□ 차량안전사고 처리현황

○ 연도별 안전(교통사고) 발생 현황

구 분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년 (5.31. 현재)
계	21	24	26	12	8	14	16	4
공단 피해	17	20	12	8	5	7	12	3
공단 과실	4	4	14	4	3	7	4	1

- 2017년 차량 사고 발생원인 (16건)
  - ▸ 공단 피해(12) : 후방추돌(11),운전부주의 접촉(1)
  - ▸ 공단 과실(4) : 운전부주의 접촉(2), 자차 단독(2)

○ 연도별 주·야간 근무 시간대별

구 분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년 (5.31. 현재)
계	21	24	26	12	8	14	16	4
주간근무	10(47.6%)	7(29.2%)	13(50%)	3(25%)	-	1(7%)	5(31%)	3(75%)
야간근무	11(52.4%)	17(70.8%)	13(50%)	9(75%)	8(100%)	13(93%)	11(69%)	1(25%)

○ 차량별 사고현황

구 분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년 (5.31. 현재)
계	21	24	26	12	8	14	16	4
진공청소차	6	9	6	5	6	12	4	1
안전지원차	10	8	8	5	2	1	6	2
청소작업차	4	2	3	1	-	-	1	-
다목적차	-	2	4	1	-	-	1	-
물청소차	-	2	-	-	-	-	1	-
순 찰 차	1	1	1	-	-	1	1	1
분 진 차	-	-	1	-	-	-	1	-
녹지작업차	-	-	3	-	-	-	1	-

2 차량정비 및 대폐현황

▢ 차량구매현황

○ 연도별 차량 구매예산

2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
28백만원 (1대)	32백만원 (1대)	113백만원 (4대)	72백만원 (3대)	802백만원 (4대)	759백만원 (3대)	713백만원 (15대)	850백만원 (3대)

○ 연도별 차량 교체계획

계(대)	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
43	17	3	9	10	4

※ 전기차 2대 국고보조금으로 구매

○ 업무용 차량 연도별 구매현황 (* 현재 보유차량 기준)

구매년도 / 차종	계	'01	'02	'03	'04	'05	'07	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
계	62	1	1	0	4	14	3	1	3	1	3	4	3	4	3	17
진공청소차	12					3	3							3	3	
분진청소차	2										2					
다목적차	12					11										1
물청소차	4				4											
유 니 목	1		1													
1톤 차량	14								2			3	3			6
2.5톤 차량	3							1	1					1		
3.5톤 차량	8															8
기 타	6	1			-					1	1	1				2 (전기차)

☐ 차량정비현황

○ 월평균 차량유지비용 (유류비+수리비)

(금액 : 천원)

구 분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년 (5.31. 현재)
계	63,696	57,958	62,636	62,770	60,463	44,516
차량유류비	38,714	36,441	36,567	30,334	33,165	31,048
차량수리비	24,982	21,517	26,069	32,436	27,298	13,468

○ 연도별 차량 유류비용

(금액 : 천원)

구 분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년 (5.31. 현재)
계	464,573	437,296	438,812	364,009	397,984	155,240
월평균	38,714	36,441	36,567	30,334	33,165	31,048

○ 연도별 차량 정비비용

(금액 : 천원)

구 분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년 (5.31. 현재)
계	299,789	258,206	312,829	389,227	327,583	67,338
자체 정비	263,937	248,706	271,965	281,549	189,224	40,388
외주 정비	35,852	9,500	40,864	107,678	138,359	26,950
월 평 균	24,982	21,517	26,069	32,436	27,298	13,468

※ 정비분류

【자체정비】 오일교환, 타이어 교체, 연료장치, 냉각장치, 머플러 교환 등 일체의 경정비 사항

【외주정비】 판금, 도장, 구조변경, 용접, 미션, 엔진 등 중정비 사항

○ 연도별 정비건수

(금액 : 천원)

구 분	계	자체 정비	외주 정비
2013년	6,575	6,545 (99.5%)	30 (미션 10, 기타 20)
2014년	4,652	4,626 (99.4%)	26 (미션 0, 기타26)
2015년	3,730	3,702 (99.25%)	28 (미션 7 기타 18, 엔진 3)
2016년	3,251	3,234 (99.48%)	17 (미션 6 기타 5, 엔진 6)
2017년	2,895	2,856 (98.65%)	39 (엔진 6, 미션 4 기타 29)
2018년 (5.31.현재)	1,323	1,323 (100%)	-

3 물청소용 수도 사용현황

○ 연도별 수도사용량

(사용량: 톤, 금액: 백만원)

구 분	계	옥외소화전	비상급수전	상수도 (목동)	집수정 (여의도)
2014년	9,365	9,318	47	-	-
2015년	23,859	23,835	24	-	-
2016년	29,493	28,651	842	-	-
2017년	19,806	1,262	2,968	1,880	13,696

※ 용도 변경(2017.4.)
· 옥외소화전 : 청소 → 재해특보(미세먼지, 폭염 등) 발령 시 사용
· 비상급수전 : 수방 → 수방 및 도로청소 시 사용
※ 상수도(목동) : 물청소 사용량은 전체사용량(고지량)의 30% 추정치
집수정(여의도) : 5호선 여의도역에서 생성되는 지하용수로서 청소에 사용

○ 수도요금 부담현황

- 옥외소화전 사용료 : 양천구청에서 납부(서울시에서 양천구청에 예산배정)
- 비상급수전 사용료 : 공단에서 부담 (도로사업소 사용분 포함)

※ 급수시 소요시간 (10톤/대)
- 옥외소화전 : 10~15분 소요(구경 100Φ)
- 비상급수전(지하수) : 1시간 40분 소요(구경 40Φ)

▢ 소화전 및 급수전 현황

○ 옥외 소화전 : 27개소 (공단 주사용 소화전)

위 치	관할 기관	관할 소방서
강동구 암사동(2개소)	강동수도사업소	강동소방서
구로구 구로1동	강서수도사업소	구로소방서
구로구 구로5동		
구로구 가산동(2개소)		
강서구 염창동		강서소방서
강서구 가양2동		
강서구 개화동		
양천구 신정3동(2개소)		양천소방서
서초구 염곡동	강남수도사업소	서초소방서
서초구 잠원동		
강남구 개포동(5개소)		강남소방서
성북구 정릉1동	중부수도사업소	성북소방서
영등포구 양평동	남부수도사업소	영등포소방서
마포구 성산2동	서부수도사업소	마포소방서
성동구 마장동	동부수도사업소	광진소방서
성동구 성수1가(2개소)		
노원구 상계8동	북부수도사업소	노원소방서
노원구 공릉2동(2개소)		

※ 대기오염 비상 발령시 소화전 사용기준 통보(서울시 생활환경과, '17.4.12): 사전허가 소화전 692개소

○ 비상급수전 현황 : 총 9개소

구 분	도로명	사용기관	위 치	
상수도 (7개소)	동부간선로	공단	월계1교(상계)	노원구 하계2동
			월릉교(상계)	노원구 공릉1동
			중랑교(상계)	중랑구 상봉동
			장안교(상계)	중랑구 면목5동
		북부도로사업소	월계1교(성수)	노원구 월계4동
			월릉교(성수)	노원구 월계1동
		성동도로사업소	중랑교(성수)	동대문구 휘경2동
지하수 (2개소)	올림픽대로	남부도로사업소	여의상류(IC)	동작구 노량진동
		강서도로사업소	여의하류(IC)	영등포구 여의도동

4 자동차전용도로 관리노선

도 로 명	구 간	고시 연장 (㎞)	관리 연장 (㎞)	공 단 관 리			비 고
				청소	녹지	제설	
계	11개 노선	163.95	165.02	165.02 (11개 노선)	154.91 (10개 노선)	88.89 (9개 노선)	
올림픽대로	하일동 시계 ~ 행주대교남단	42.5	42.5	●	●		
동부간선도로	상계시계 ~ 군자교	14.2	14.2	●	●	●	
	군자교 ~ 용비교	5.6	5.6	●	●		
	청담대교 북단 ~ 장지시계	9.81	9.81	●		●	청담대교 1.2km 포함
강변북로	아차산대교 ~ 난지도 시계	28.36	29.43	●	●		구리시 관할 (시계~구리시 교량부) 1.07㎞ 포함
서부간선도로	성산대교 남단 ~ 시흥대교	10.8	10.8	●	●	●	
언주로	포이동 ~ 내곡터널	4.35	4.35	●	●	●	
북부간선도로	하월곡동 ~ 구리시계	8.3	8.3	●	●	●	
내부순환로	성산대교 북단 ~ 성동교	22.0	22.0	●	●	●	
국회대로	양평동 ~ 신월IC	5.5	5.5	●	●	●	
양재대로	수서IC ~ 양재IC	5.4	5.4	●	●	●	
고속국도 제1호	한남대교 남단 ~ 반포IC	2.23	2.23	●	●	●	한남대교남단 0.2km 별도
	반포IC ~ 양재IC	4.6	4.6	●	●	●	방음벽 녹지대 인계·인수 완료
우면산로	우면동 시계 ~ 선암IC	0.3	0.3	●		●	
성산대교	월드컵 ~ 목동					● (1.4)	